

De werkelijke vraag

Dinsdag 13 augustus werd een informatiebijeenkomst georganiseerd in Merselo. Op donderdag 15 augustus in Milheeze. De opkomst was bij beide bijeenkomsten groot. Ik was bij beide avonden aanwezig. Voorafgaand was ik sceptisch en ik had over de verwachte opkomst een weddenschap afgesloten. Die verloor ik. Gelukkig. Het informatieve deel van de avond was mij bekend, een gevolg van mijn aanwezigheid op de gehouden bijeenkomsten in Gemert en Venray. De inleiding van de woordvoerder van defensie heb ik 4x aangehoord. Er waren duidelijk verschillen. In Milheeze ging het nog om 1800 vliegbewegingen, terwijl we moeten spreken over 3600 vliegbewegingen. In Merselo ging het nog over de vluchten vanuit Volkel die niet als extra werden beschouwd en in Gemert n.a.v. een vraag van mij wel. In Merselo had de woordvoerder geen kennis van de rechtszaak in Noorwegen. In Milheeze volgde op een vraag van een bezorgde bewoner rondom geluidsisolatie dat iedereen moet hebben geweten dat men bij een vliegveld ging wonen. Genoeg stof tot nadenken.

Na de inleiding werden door aanwezigen tal van vragen gesteld.

- ❖ De vragen gingen over het maximaal genoemde aantal vliegbewegingen tot over de mogelijkheid van een rustige barbecue in de zomeravonden.
- ❖ De vragen gingen over akkerbouw, controles op groenten, tot over het verschil van lawaai tussen de F35 en F16.
- ❖ De vragen gingen over de invloed op huizenwaarde tot over de invloed van zonnepanelen op geluidsoverlast.
- ❖ De vragen gingen over de invloed van Brussel tot vragen over geluidszones en geluidsisolatie van woningen van toen en nu.

- ❖ De vragen gingen over de uitstoot van fijnstof/ stikstof onze gezondheid, tot over zwarte roet van uitlaatgassen op huizen.
- ❖ De vragen in Milheeze gingen over hetzelfde, maar ook over hoe koeien zouden reageren in de wei op het geluid van jachtvliegtuigen tot vragen over de rechtszaak in Noorwegen.

Veel, heel veel vragen. Iedereen is wakker en er is weerstand. Dus dat doel is bereikt.

Wat mij doet bewegen tot het schrijven van dit stukje was behalve informeren eigenlijk een eenvoudige vraag die door een aanwezige bij de bijeenkomst van Merselo werd gesteld. Het was voor haar ongewis aan wie ze deze vraag moest stellen.

“ 3x 6 weken betekent in die perioden 20 vluchten per dag. Dat is gewoon teveel. Wat moet ik doen om te voorkomen dat de reactivering doorgaat ? “

Wat volgde was een reactie van de woordvoerder van defensie. Iemand die ik trouwens zo zou aanstellen wanneer ik iemand nodig zou hebben om iets onzaligs te verkopen. En daarmee was de vraag afgedaan.

De avond in Merselo eindigde met de woorden of er nog dringende vragen waren. Een terechte vraag, ik ben niet op die vraag ingegaan. Ik had immers geen vragen, er was een vertegenwoordiging van defensie aanwezig en de avond was ten slotte alleen informatief bedoeld.

Maar volgens mij was de vraag van die mevrouw, de vraag die er werkelijk toe doet.

Het gaat inderdaad niet om meer of minder dan 3600 vliegbewegingen, of over dat de F35 nu wel of niet meer geluid maakt, mijn huis zwart wordt, ik geen zonnepanelen kan

aanschaffen en of ik in de zomer bepaalde periodes nog rustig buiten kan zitten. Maar het gaat om de 3600 vliegbewegingen zelf. In de aangegeven periodes, dagelijks 20 vluchten. Dat alleen al moeten we niet willen. En wat kun je doen om dat voorkomen?

Er zijn dorpsgenoten die zelf het initiatief hebben genomen om daar zelf actie tegen te ondernemen. Dat is goed, maar gezamenlijk sta je sterker.

Niet alleen vanwege de zorgen om onze gezondheid, maar ook vanwege alle andere vanavond genoemde redenen. Ik ben met buurtgenoten uit Merselo en omliggende dorpen in al enige tijd in overleg. De werkgroep die van daaruit is ontstaan heeft inmiddels contact gehad met een advocatenkantoor. Dit kantoor is bereid bezwaarschriften te helpen opstellen en deze juridisch te ondersteunen. Het kantoor is bekend met procedures tegen het Rijk en gemeenten. Juridische bijstand is in deze onmisbaar! Het vraagt echter ook iets van ons. Het is daarom de bedoeling om het liefst met de dorpsraden van de omliggende dorpen samen binnenkort een informatieavond over deze juridische bijstand te organiseren. Wij komen daar dus binnenkort bij u op terug. Ik ben er van overtuigd dat de belangrijkste vraag van de avond dan beantwoord kan worden.

“ 3x 6 weken betekent in die perioden 20 vluchten per dag. Dat is gewoon teveel. Wat moet ik doen om te voorkomen dat de reactivering doorgaat ? “

Op de website <http://www.stopvliegbasisdepeel.nl/> kunt u bij het kopje laatste nieuws de ontwikkelingen in de gaten houden

Boudewijn (06- 14374159)
<http://geheimvanmerselo.nl/>