



Ministerie van Defensie
Directie Integraal Beleid MPC 58B
Zienschwijn De Peel
Postbus 20701
2500 ES DEN HAAG

Cluster RMT
Ons kenmerk 2019/66928
Uw kenmerk
Bijlage(n)

Behandeld R.J. Paulussen
Telefoon +31 43 389 73 95
Maastricht 10 september 2019

VERZONDEN 13 SEP. 2019

Onderwerp

Advies concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau Milieueffectrapport luchthaven De Peel

Geachte heer Kwast,

Naar aanleiding van de aangeboden concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau Milieueffectrapport luchthaven De Peel willen we graag reageren.

Algemeen

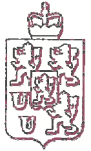
In de uitnodiging voor de publieksavonden over vliegbasis De Peel (Staatscourant Nr. 35829 26 juni 2019) is expliciet aangegeven dat geen extra (geluid)ruimte zal worden aangevraagd ten opzichte van de omvang van de huidige geluidzone. Citaat: *"Het uitgangspunt voor de vliegbasis is de omvang van de huidige geluidzone: het totale gebruik zal niet leiden tot een vergroting van deze zone. Er wordt dus geen extra (geluids)ruimte gevraagd."*

Uit deze concept NRD blijkt niet of alleen bedoeld is dat geen extra geluidruimte wordt geclaimd voor het luchtvaartgebonden geluid of dat dit uitgangspunt ook geldt voor de geluidruimte van grondgebonden activiteiten. Wij gaan ervan uit dat dit uitgangspunt geldt voor zowel de grondgebonden als luchtvaartgebonden activiteiten en verzoeken dit uitgangspunten te verduidelijken in de NRD.

Referentiesituatie grondgebonden geluid

Op pagina 23 van de concept NRD staat: *"De grondgebonden geluidcontour is opgenomen in de twee betrokken bestemmingsplannen. De geluidzone is bepaald op basis van de representatieve bedrijfssituatie van de grondgebonden activiteiten van de Defensie-inrichting Luitenant-generaal Bestkazerne. Dit besluit geldt als referentiesituatie voor grondgebonden activiteiten op de kazerne"*.

2019/66833



In het bestemmingsplan Buitengebied Gemert-Bakel is een gebiedsaanduiding 'geluidzone grondgebonden geluidzonering' opgenomen die aanmerkelijk kleiner is dan de dB(A)-geluidzone voor het militair luchtvaartterrein De Peel zoals opgenomen in bijlage 3.2 bij de Regeling algemene regels ruimtelijke ordening. De genoemde aanduiding sluit evenmin aan op de aanduiding geluidzone industrie van het aangrenzend bestemmingsplan Buitengebied Venray.

Geadviseerd wordt om in het MER duidelijk aan te geven welke van de in de onderliggende bestemmingsplannen opgenomen geluidzones als referentiesituatie gelden voor het MER en mogelijk wijzigen als gevolg van het voorgenomen toekomstig gebruik van de Luitenant-generaal Bestkazerne. Om verwarring te voorkomen wordt tevens geadviseerd toe te lichten hoe de geluidzones in de BP-en zich verhouden tot de dB(A)-geluidzone voor het militair luchtvaartterrein De Peel zoals opgenomen in bijlage 3.2 bij de Regeling algemene regels ruimtelijke ordening.

Representatieve bedrijfssituatie grondgebonden activiteiten versus feitelijke situatie

In de concept NRD wordt terecht gesteld dat een vergelijking van het aantal gehinderden bij de vergunde 35 Ke-contour en het luchtvaartlawaai bij beoogd toekomstig gebruik weinig zinvol is omdat in het verleden de functie van vliegbasis niet of nauwelijks is ingevuld. Daarom wordt voor luchtvaartlawaai naast een vergelijk met de 35 Ke-contour ook een vergelijk gemaakt met de feitelijke situatie. Voorgesteld wordt om ook voor het grondgebonden geluid, in analogie de aanpak voor luchtvaartlawaai, het verschil in optredende hinder te bepalen niet enkel ten opzichte van de 50 dB(A)-contour maar ten opzichte van de feitelijke situatie te bepalen.

Beoordeling grondgebonden geluid

Geadviseerd wordt te bepalen in hoeverre de het grondgebonden geluid voldoet aan de vastgestelde of van rechtswege geldende geluidbelastingen binnen de geluidzone (MTG's of hogere waarden) en bij een overschrijding de mogelijke maatregelen aan te geven om dit te mitigeren. Bij een overschrijding dienen in elk geval maatregelen beschreven te worden die de overschrijding mitigeren tot het maximaal toegestane geluidniveau op grond van de Wet geluidhinder.

Het proefdraaien van motoren is naar verwachting een relevante bron van grondgebonden geluid. Gevraagd wordt om in het MER specifiek aan te geven welke maatregelen kunnen worden genomen om de hinder in de omgeving te beperken ten gevolge van het proefdraaien. Daarbij wordt specifiek aandacht gevraagd voor de piekbelastingen die optreden bij het (full power) proefdraaien van motoren en vliegtuigen.

Piekbelasting

Gevraagd wordt in het MER inzichtelijk te maken in hoeverre de piekbelastingen vanwege grondgebonden activiteiten (met name proefdraaien) vergunbaar zijn. Geadviseerd wordt om in het MER tevens de effecten van piekbelasting vanwege vliegverkeer op de hinderbeleving te betrekken en de daarbij gevolgde aanpak te beschrijven.

Cumulatie

Geadviseerd wordt om in het MER ook de verandering van de cumulatieve geluidbelasting in de omgeving vanwege alle relevante geluidbronnen in beeld te brengen en te betrekken in de beoordeling.



Daarbij dienen ook andere (gezoneerde) bronnen in de omgeving van de luchthaven betrokken te worden zoals gemeentelijke en provinciale wegen en het Circuit de Peel.

Stiltegebieden

Verzocht wordt aandacht te besteden aan de mogelijke de effecten op de geluidbelasting ter plaatse van het stiltegebied Landgoed Geysteren-Geysterenderheide (deels gesitueerd binnen de vliegfunnel).

Energietransitie

Op basis van de concept NRD is onduidelijk of de MER inzichtelijk gaat maken wat de effecten van de voorgenomen ontwikkeling zijn op de (on)mogelijkheden voor de energietransitie. Gemeenten die zich geconfronteerd zien met beperkingen door de hernieuwde activiteiten ondervinden – bijvoorbeeld door de vliegfunnel en het radarverkeer –beperkingen binnen hun grondgebied in de keuze voor locaties die geschikt zijn voor bijvoorbeeld het opwekken van windenergie. Wij achten het van belang dat ook deze gevolgen in het MER in beeld worden gebracht en worden afgewogen.

Gezondheid en duurzaamheid

Wat betreft de voorliggende concept NRD valt tevens op dat er geen aandacht is voor het aspect gezondheid en duurzaamheid. In een eerder NRD voor de locatie Woensdrecht had uw ministerie hier wel nog aandacht voor en was er in de NRD een voorstel gedaan voor een wijze waarop met name het aspect gezondheid invulling zou krijgen in het MER. De commissie MER is destijds ook in haar advies voor het MER nader ingegaan op dit aspect. Dit is voor ons mede aanleiding om nu voor de voorliggende concept NRD wederom aandacht te vragen voor de aspect gezondheid en duurzaamheid. We zouden dan ook graag willen opmerken dat naast het in beeld brengen van de gevolgen van de voorgenomen ontwikkelingen voor de milieukwaliteit en de natuur, ook inzichtelijk wordt gemaakt wat de gevolgen zijn voor de gezondheid (kwantitatief dan wel kwalitatief). In dit verband vragen wij ons ook af of er specifieke ambities zijn voor de luchthaven De Peel op het gebied van gezondheid en duurzaamheid en welke eventuele maatregelen worden voorzien om die ambities te realiseren. In de voorliggende concept NRD wordt hierover niets opgemerkt en we willen hiervoor aandacht vragen in het voorliggende concept.

Stikstofdepositie

In de voorliggende concept NRD geeft het ministerie aan dat er vanuit het ministerie in een gezamenlijk beraad wordt nagedacht over de gevolgen voor de aanpak van stikstofdepositie (gezien de gevolgen van de uitspraak door de Raad van State van 29 mei jl.). In dit verband willen nog eens nadrukkelijk meegeven dat het voor wenselijk is dat in beeld wordt gebracht wat de extra bijdrage is aan de stikstofdepositie door de reactivering van de luchthaven De Peel, inclusief de consequenties voor andere toekomstige ontwikkelingen in de nabijheid van de luchthaven De Peel.

Gedeputeerde Staten van Limburg

voorzitter

secretaris

2019/66833