

Ministerie van Defensie
Directie Integraal Beleid
t.a.v. Zienswijze De Peel
Postbus 20701
2500 ES 's-Gravenhage

Tevens per e-mail: hdb.secretariele.ondersteuning@mindef.nl

Milheeze, 17 augustus 2019

Geachte directie,

Hierbij dienen wij als Dorpsoverleg Milheeze onze zienswijze in met betrekking tot de conceptnotitie Reikwijdte en Detailniveau voor de milieueffectrapportage vliegbasis De Peel (hierna De Peel) van 25 juni 2019 (hierna de conceptnotitie).

Wij maken ons zorgen dat het leefklimaat in Milheeze ernstig zal verslechteren.

1. De Peel en de nabije omgeving is niet voorzien van de hiervoor geëigende geluidsmeetapparatuur. Tengevolge van het ontbreken kan, bij het ondervinden van een te grote geluidshinder, zowel binnen- als buitenhuis niet worden weerlegd c.q. onderbouwd met concrete gegevens en dus worden afgedaan als een "negatieve beleving". Bij nachtvluchten is er een slaapverstoring te verwachten, die kan lijden tot ernstige geestelijke en lichamelijke klachten. Er bestaat een mogelijk gezondheidsrisico door carcinogene (kankerverwekkende) stoffen, die vrij komen bij de al of niet volledige verbranding van kerosine. De landbouw zal te lijden hebben door additionele deposities van stikstof en verbrandingsresten (stikstof en verbrandingsresten die op de geteelde groenten terecht komen en door de desbetreffende groenten worden opgenomen)
Ook het leefplezier en de leefkwaliteit zullen drastisch veranderen ten gevolge van de voorgenomen activiteit. Denk hierbij aan allerlei vormen van toerisme en andere evenementen. De bezoekers van bijv. golfterreinen, campings, B&B's en natuurgebied De Stippelberg en De Peel zullen afnemen. Resultierend in minder exploitatiemogelijkheden en dus inkomsten voor de getroffen. In het concept van Defensie wordt nergens gesproken over een (aanvullende) wettelijk regeling en/of afhandeling van de financiële consequenties.
2. De huidige beschrijving van de voorgenomen activiteiten met betrekking tot het militaire luchtverkeer laat veel onduidelijkheid over welke tijden, welke soorten en met welke categorieën militaire vliegtuigen wordt gevlogen. Wij zouden graag een vastlegging zien waarin uitgesplitst het maximum aantal vliegtuigbewegingen voor zowel de representatieve situatie als de incidentele situatie, inzichtelijk gemaakt per tijdseenheid (dag-, avond- en nachtperiode). Daarnaast dat dit is opgesplitst in jachtvliegtuigen, overige militaire vliegtuigen, helikopters, burgervliegtuigen en recreatief burgerluchtverkeer. Tevens wordt in de conceptnotitie gesproken over het vliegen met drones. Wij verzoeken in de rapportage op te nemen in welke straal deze drones gaan vliegen, op welke hoogten en of er door deze drones camerabeelden gemaakt gaan worden van de omgeving en zo ja, wat er met deze beelden gebeurt.

3. We verzoeken dat het maximaal aantal sorties van 1800 per jaar of minder wordt vastgelegd in de vergunning. We willen dat vastgelegd wordt dat dit niet overschreden mag worden.
4. Het extra lawaai die een JSF (F35) zou maken ten opzichte van de huidige F16 staat al jaren ter discussie. Bij eerdere publicaties van de geluidsmetingen, werd geschreven dat de F-35 drie decibel meer geluid maakt dan de F-16 (resp. 112 dB(A) en 109 dB(A)). Een geluidsverschil van 3 dB(A) lijkt klein, maar betekent dat de geluidsdruk van de F-35 twee keer zo groot is. Omdat het geluid van een F-35 lager van toon ('doffer') is, wordt het anders en heftiger ervaren. Omwonenden van vliegveld Leeuwarden en Volkel ervoeren bij proefvluchten van de F-35 ook meer trillingen dan bij de F-16. De bepaling van de zonecontouren o.g.v. daadwerkelijke metingen en de mogelijke effecten zijn niet in de conceptnotitie meegenomen.
5. De effecten op het milieu zijn groter dan alleen gelegen binnen de vliegbasis en de 35Ke contour. Volgens Defensie kan het effect van uitstoot van jachtvliegtuigen niet worden meegenomen in de MilieuEffectRapportage (MER), omdat er geen meetgegevens beschikbaar zijn van de F35.
Het is niet uit te leggen dat wanneer de regering tot de noodzaak tot onmiddellijke reductie van CO₂-uitstoot besluit er toch een vliegbasis extra wordt gefaciliteerd voor groei van het militair vliegverkeer. Algemeen bekend is dat vliegen, ten opzichte van andere vormen van vervoer, leidt tot een volkomen disproportionele uitstoot van CO₂.
Alle effecten op het milieu, ook die buiten de 35Ke zone moeten in beeld gebracht worden door middel van een onderbouwing met onderzoeken.
Oost-Brabant is al zwaar belast door de bio-industrie, industriële gebieden en de vele vliegbases zoals Volkel, Eindhoven en Weeze. Dit moet wel een zware belasting voor het milieu (o.a. hoge concentratie CO₂/ fijnstof/stikstof) en geluidshinder betekenen. Wij willen vernemen waarom andere hiervoor geschikte basissen niet in aanmerkingen zijn genomen en welke moverende redenen daar aan ten grondslag liggen. Zodat er gekeken wordt naar andere oplossingen zoals een betere verdeling over Nederland, waarbij de concentratie-effecten wél in de overwegingen zitten.
6. In de conceptnotitie wordt aangegeven dat de vliegbasis vogelvrij gemaakt moet worden. Wij willen dat in de conceptnotitie wordt opgenomen hoe de voorgenomen plannen zich verhouden tot de Wet natuurbescherming, voor wat betreft vogels en ook voor de algehele flora en fauna. De Peel is een door velen gekoesterd en in bescherming genomen natuurgebied.
7. De gevolgen van de waardevermindering van het huizenbezit moet bij reactivering van de vliegbasis onder ogen worden gezien. Bij het verlenen van vergunningen voor woningbouw heeft de lokale overheid nooit melding gemaakt van de (mogelijke) exploitatie c.q. reactivering van De Peel. Verder zullen bouwkavels en nieuw te bouwen woningen moeilijker te verkopen zijn. Dit zal de ontwikkeling en groei van Milheeze in behoorlijke mate belemmeren. Dit gaat ten koste van de woon- en leefgemeenschap. Dit is voor het Dorpsoverleg een zwaarwegend argument.
In de conceptnotitie wordt nergens gesproken over wettelijke (aanvullende) regelingen en afhandeling van de financiële consequenties, zoals het noodzakelijke aanbrengen van geluidwerende voorzieningen bij panden die eerder zijn aangepast als bij die welke alsnog in aanmerking genomen dienen te worden. Het in de rapportage opnemen van regelgeving c.q. voorwaarden is ons inziens een must.

8. Wij lezen dat er munitie wordt opgeslagen. We willen graag in de conceptnotitie opgenomen hebben welke soort munitie wordt opgeslagen en wat de gevolgen daarvan kunnen zijn, inclusief een rapportage van de aanvaardbare risico's.

Ten slotte willen we er op wijzen dat we het minder zorgvuldig vinden dat de procedure van de reactivering van vliegbasis de Peel juist bij aanvang van de zomermaanden is gestart. Daar waar blijkt dat al meerdere maanden tot zelfs jaren de interne organisatie bekend was met de voorgenomen reactivering. Het is dan heel moeilijk tijdig overleg te plegen met betrokkenen rond de vliegbasis, deskundigen hierbij te betrekken en binnen de daarvoor gestelde periode een commentaar/zienswijze op te stellen.

Kortom, onze zienswijze is dat het reactiveren van vliegbasis De Peel overhaast bekend is gemaakt. De omliggende leefgemeenschappen zich hierop onvoldoende hebben kunnen inlezen, voorbereiden en op deskundige wijze hebben kunnen motiveren.

Dit draagt zeker niet bij aan een positieve ervaring met een orgaan als Defensie, waarvan we in vreedetijd mogen verwachten dat men zorgvuldig omgaat met mens, milieu, dieren en omgeving.

We realiseren ons dat de Luchtmacht een taak heeft. Echter deze bestaat niet uitsluitend uit vliegbewegingen. De leefbaarheid en het leefklimaat van het Dorp Milheeze wordt (in de huidige beleving) op een behoorlijke manier aangetast, zonder dat aan haar inwoners de ruimte en mogelijkheid is gegeven met Defensie hierover op een gelijk speelveld met gelijke informatie onderbouwd verweer tegen te voeren.

Dit heeft een negatieve invloed op de saamhorigheid en komt niet ten goede aan het leefklimaat in ons dorp.

Samengevat verzoeken wij u met de in deze zienswijze aangedragen opmerkingen rekening te houden en deze toe te passen.

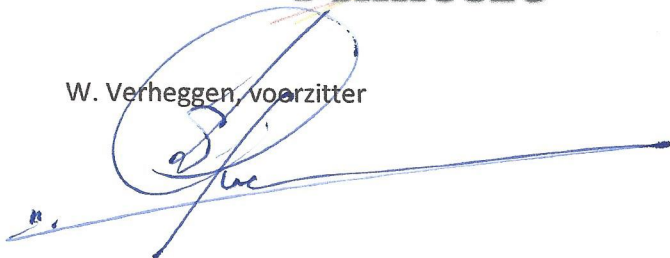
Graag ontvangen wij per omgaand een schriftelijke ontvangstbevestiging van u.

Hoogachtend,

Namens het bestuur,

dorpsoverleg |  **Milheeze**

W. Verheggen, voorzitter



Afschrift aan: hdb.secretariele.ondersteuning@mindef.nl;
Het college van B&W van de gemeente Gemert-Bakel