

Ministerie van Defensie  
Directie Integraal Beleid MPC58B  
t.a.v. Zienswijze De Peel  
Postbus 20701  
2500 ES 'S-GRAVENHAGE

Per mail aan [hbd.secretariele.ondersteuning@mindef.nl](mailto:hbd.secretariele.ondersteuning@mindef.nl)

Venray, 18 augustus 2019

Betreft:

Zienswijze met betrekking tot Concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau d.d. 25 juni 2019

Geachte Directie,

Hierbij maakt **Stichting Toeristisch Recreatief Platform Venray** (kort platform) haar zienswijze per mail en per brief kenbaar met betrekking tot bovengenoemde Concept Notitie.

**1. Geluidsoverlast en luchtverontreiniging met o.a. CO<sub>2</sub>, fijnstof en stikstof**

Uit de concept notitie blijkt dat het gaat om ongeveer\* 3.600 starts of landingen in 3 periodes van 6 weken.

Dat betekent dat die in 90 dagen plaats zullen vinden en dat het dus gemiddeld om 40 starts of landingen per dag gaat.

Dat kan alleen minder worden als er meer 's avonds en 's nachts gevlogen wordt.

Het biedt echter geen garantie dat er niet op een dag het veelvoudige wordt gevlogen (met catastrofale gevolgen voor het toerisme van dien) en op andere dagen minder.

Vluchten worden voorzien van zonsopkomst tot 24.00 uur, maar ook van 0.00 uur tot 7.00 uur. Kortom dag en nacht.

In die 90 dagen wordt de geluidsoverlast van de hele voormalige jaarruimte gebruikt. Dat betekent dus dat de geluidsoverlast (herrie) 3x zo groot is als bij de SMT en SMR-2 is voorzien.

\*Toegezegd is inmiddels dat "ongeveer" wordt vervangen door "maximaal".

**2. Recreatie en Toerisme**

Recreatie en Toerisme (vrijtijdseconomie) is voor de gemeente Venray een belangrijke pijler van de economie. Zowel in werkgelegenheid als in geldstromen. Qua werkgelegenheid gaat het in het total om ruim 1.000 banen in de gemeente, nog los van personeel van de toeleveringsbedrijven, dat hun brood bij het toeristisch bedrijfsleven verdient. Ook de detailhandel is met bijna 4.000 banen voor een goed deel afhankelijk van toeristische bestedingen. Beduidend meer dan de in de concept notitie genoemde 200 personeelsleden, waarvan een groot gedeelte vanuit Volkel tijdelijk hier zal worden gedetacheerd. Als 200 personeelsleden überhaupt wordt waargemaakt.

**3. Belasting door luchtverkeer**

De regio is al belast door laagvliegende vliegtuigen van en naar de burgerluchthavens van Eindhoven, Weeze en Düsseldorf. Daarnaast wordt met gevechtsvliegtuigen van vliegbasis Volkel op De Peel geoefend door de luchtverdediging. Een vijfde vliegveld belast de regio Zuid-Oost Nederland onevenredig veel.

#### **4. Platform**

In het platform is het toeristisch bedrijfsleven in de gemeente Venray (en Overloon) verenigd met als doel promotie en informatieverstrekking over de gemeente Venray (en Overloon) en over de daar gevestigde toeristisch/recreatieve bedrijven. Deelnemers zijn niet alleen de zuiver toeristisch/recreatieve bedrijven, maar ook bijvoorbeeld de ondernemersvereniging van winkeliers in het centrum. Het platform richt zich op potentiële toeristen in binnen- en buitenland en in de regio verblijvende toeristen, recreanten en inwoners van de regio. Hiertoe exploiteert het gezamenlijk met andere platforms de meertalige website "Liefde voor Limburg", gezamenlijk met Venray Bloeit de website "Venray Bloeit", gezamenlijk met de regio-VVV's de website "VVVLimburg" en zelfstandig de VVV-vestiging in Venray en de diverse iPunten in de gemeente.

Omdat het contraproductief werkt om toeristen en recreanten naar de mooie plattelandsgemeente Venray te lokken, die daarna met geluidshinder en luchtverontreiniging worden geconfronteerd, zal het platform kritisch naar het bestaansrecht van het platform na november 2021 moeten kijken en waarschijnlijk zichzelf opheffen.

#### **5. Verblijfstoerisme**

In Venray (excl. Overloon) worden in 2019 ca. 264.000 overnachtingen verwacht. Uiteraard hebben de in de buurt van de vliegbasis verblijvende toeristen het meeste last van geluidshinder en luchtverontreiniging. De kampeerders meer dan de gasten in hotels en B&B's, omdat tentdoek niet isoleert. Maar dat is alleen binnen. Buiten worden ze evenveel getroffen door deze hinder. In de regio verblijven veel gezinnen met kinderen. Avond- en nachtvluchten geven deze gezinnen nog meer overlast.

Helaas blijkt uit ervaring in het verleden dat de luchtmacht hier total geen rekening mee houdt. Ook 's winters als het om 16.30 al donker is, worden nachtoefeningen van 21.30 tot 23.00 uur gehouden.

Ook verblijfstoeristen uit accommodaties verder van de vliegbasis worden op hun daguitstapjes naar Venray geconfronteerd met geluidshinder en luchtverontreiniging.

Gevolg zal zijn dat toeristen niet meer terugkeren en hun ongenoegen via sociale media als een olievlek zullen verspreiden.

Ondernemers, die na 1990 hun bedrijf zijn gestart konden niet weten dat er na zoveel jaren sprake zou zijn van reactivering van Vliegbasis De Peel.

Het toeristisch bedrijfsleven zal derhalve substantieel hinder ondervinden van de reactivering van de vliegbasis. Voor sommigen zal het leiden tot bedrijfsbeëindiging. Een bedrijfsbeëindiging, waarbij het onroerend goed niet zonder verlies te gelde gemaakt kan worden. In de concept notitie wordt nergens gesproken over een wettelijke regeling en afhandeling van de financiële consequenties.

#### **6. Recreatief dagtoerisme**

De omgeving leent zich voor wandelen en fietsen. De belangrijkste bezigheid voor de verblijfstoeristen, maar ook voor de inwoners zelf en inwoners uit de omgeving. Het grootste deel van dagrecreatief toerisme vindt in de openlucht plaats, net daar waar de grootste hinder van de vliegbasis te verwachten is. Wandelen en fietsen zijn de meest gebruikte zoekwoorden op internet met betrekking tot recreatie. Niet voor niets trekt de Fiet4daagse gemiddeld jaarlijks enkele duizenden deelnemers en groeit het Meerdaagse Wandelevenement Venray met duizenden deelnemers voorspoedig door richting Nijmeegse Vierdaagse. In de afgelopen jaren is veel geïnvesteerd in fietsknooppuntenroutes en wandelknooppunten. Met name horeca-ondernemers en dagattracties zijn afhankelijk van de dagbezoekers.

Ondernemers, die na 1990 hun bedrijf zijn gestart konden niet weten dat er na zoveel jaren sprake zou zijn van reactivering van Vliegbasis De Peel.

Horeca en dagattracties zullen substantieel hinder ondervinden van de reactivering van de vliegbasis. Voor sommigen zal het leiden tot bedrijfsbeëindiging. In de concept notitie wordt nergens gesproken over een wettelijke regeling en afhandeling van de financiële consequenties.

### 7.De gezondste regio

Acht gemeenten in Noord-Limburg willen de gezondste regio van Nederland zijn in 2023 en investeren daar met de provincie Limburg 40 miljoen euro in. Wat hebben dergelijke ambities voor zin als de lucht wordt verontreinigd en de promotie van verse regionale groente van het land door de reactivering van de luchtmachtbasis in gevaar komt? Hoe gezond is de regio als je door de geluidsoverlast ernstig ziek wordt?

Als je zaken promoot, die niet waar zijn, val je snel door de mand en heeft promotie geen zin meer. Met opnieuw een teruggang in toerisme en recreatie tot gevolg.

### 8.Natuur

De natuur is zeer van belang voor de verdere toeristische ontwikkeling van Venray. Enkele Natura 2000 gebieden worden in de concept notitie genoemd. Voorbijgegaan wordt echter aan de vlakbij gelegen Ballonzuilbossen.

Schade aan flora en fauna door geluidsoverlast en milieuverontreiniging mag verwacht worden. De biodiversiteit zal teruglopen en begeleide boswandelingen worden hierdoor eentoniger. Een recreatief en educatief uitstapje zal daardoor ophouden te bestaan.

### 9.De Peel

De Peel is één van de herkenbare en aantrekkelijke toeristische regio's in Nederland. De consument koppelt die naam terecht aan rust, natuur, oorspronkelijkheid en aan een ideale wandel- en fietsomgeving.

Door de reactivering van de Militaire luchthaven De Peel zal de naam De Peel een total andere lading krijgen en gekoppeld worden aan oorverdovend lawaai en luchtverontreiniging.

Imagoschade dus. De Peel zal als toeristische regio gemeden worden met negatieve gevolgen voor de toeristisch/recreatieve bedrijven. Niet alleen voor bedrijven in de gemeente Venray, maar ook voor bedrijven in de 16 omliggende gemeenten van Weert tot Grave (6 in Limburg en 10 in Noord-Brabant).

Wij verzoeken u, op grond van het bovenstaande, de voorbereiding van het luchthavenbesluit niet voort te zetten.

Wij gaan ervan uit dat u ons van het verdere verloop van de procedure op de hoogte houdt.

Hoogachtend,

### Stichting Toeristisch recreatief Platform Venray

Mgr. Goumansplein 1

5801 CZ Venray

[voorzitter@trpv.nl](mailto:voorzitter@trpv.nl)

.....  
A.Tonen(voorzitter)

.....  
D.Ripmeester-Lommen(vice-voorz.)

.....  
W.Schepman(penningmeester)