

Reactie concept notitie reikwijdte en detail niveau "Zienswijze de Peel"

Ministerie van Defensie
Directie Integraal Beleid MPC 58B
t.a.v. Zienswijze de Peel
Postbus 20701
2500 ES 's-Gravenhage

Stichting Dorpsraad Merselo
Grootdorp 62
5815AG Merselo

Merselo, 15 augustus 2019

Geachte directie,

Merselo is een mooi, groen, maar vooral ook rustig dorp waar het heerlijk is om te wonen. Als gekozen afvaardiging van het dorp maken wij ons dan ook veel zorgen om de leefbaarheid van onze inwoners met betrekking tot de voorgenomen reactivering van Vliegbasis de Peel. Het gaat ons hierbij vooral om de effecten met betrekking op onze gezondheid en het milieu, maar daarnaast ook voor onze economie. Hieronder lichten we de volgende zorgpunten kort toe.

Gezondheid en milieu:

Geluidsoverlast:

Met de reactivering van Vliegbasis de Peel zal er een eind komen aan de natuurlijke rust in Merselo. Het geluidsniveau van de F35, maar ook andere vliegtuigen is dermate hoog dat wij hier veel hinder van zullen krijgen. Wij verwachten dan ook dat er gedegen onderzoek zal plaatsvinden naar de gevolgen van deze overlast en dat dit wordt meegenomen in de MER (vergelijkbare referentie: gevolgen voor het dorp in de gemeente Ørland in Midden-Noorwegen (opkoopregeling huizen door de extreme overlast, gezondheidsklachten, etc.)). Buiten de vluchten die overdag zullen plaatsvinden, zullen er ook dikwijls nachtvluchten worden uitgevoerd. Dit zorgt niet alleen voor geluidsoverlast, maar verstoort ook de nachtrust van de inwoners van Merselo en heeft hierdoor wel degelijk invloed op het welbevinden en de gezondheid van onze inwoners.

Superfijnstof uitstoot

De fijnstof die zal vrijkomen als het vliegverkeer toe zal nemen, zal een grote invloed hebben op de gezondheid van onze inwoners. Denk hierbij aan ziektes op langere termijn (referentie: onderzoek RIVM naar ultrafijnstof rondom vliegveld Schiphol). Ook zal deze ultrafijnstof op onze gewassen terecht komen, welke wij later zullen consumeren.

Wij verwachten daarom dan ook dat er een gedegen onderzoek plaats zal vinden rondom deze fijnstof problematiek (dit betekent niet alleen een stikstof-meting!), de impact op onze gezondheid en economie en de resultaten dienen meegenomen te worden in de MER.

1 

CO2/NOx uitstoot

De reactivering van de vliegbasis zal zorgen voor veel extra CO2 en NOx uitstoot. Momenteel is de discussie rondom de CO2 uitstoot in volle gang (denk aan sluiting van kolen centrales, CO2 neutraal huishouden, PAS, etc.). Algemeen bekend is dat vliegen, ten opzichte van andere vormen van vervoer, leidt tot een volkomen disproportionele uitstoot van CO2. Volgens het concept MER kan het effect van uitstoot van jachtvliegtuigen niet worden meegenomen in de Milieu Effect Rapportage, omdat er nog geen meetgegevens beschikbaar zijn van de F35. Het is redelijk onwaarschijnlijk dat de uitstoot voor dit toestel onbekend is, aangezien dit toestel al enkele jaren in zowel Duitsland, Noorwegen als USA in gebruik is.

Verder maken wij ons zorgen voor de gevolgen van deze extra CO2 footprint voor onze economische bedrijvigheid. In de MER moet dan ook onderzocht worden wat de CO2/impact is op de economische factoren in onze directe omgeving (referentie: PAS en onderzoek LTO 'emissies van CO2, NOx en PM10 Eindhoven Airport).

Flora en Fauna

De uitstoot van alle vliegtuigen heeft een negatief effect op de gezondheid van onze inwoners, maar ook op het behoud van onze flora en fauna. Al helemaal als het gaat om de Natura 2000 gebieden gelegen rondom de vliegbasis, waaronder het Loobeek gebied wat in en om ons dorp ligt. De herontwikkeling die de laatste jaren heeft plaatsgevonden heeft gezorgd aan een grote biodiversiteit welke aangetast zal worden door de vele vliegbewegingen. Daarnaast mogen we niet vergeten dat ook onze bosrijke omgeving beschermt dient te worden tegen vervuiling in welke vorm dan ook. Wat betreft de uitstoot van het vliegverkeer van vliegbasis de Peel en de impact op onze flora en fauna, dient ook dit te worden meegenomen in de MER.

Economie en leefbaarheid:

Gekeken naar het economische aspect heeft de terugkomst van vliegbasis "de Peel" ook grote impact in negatieve zin voor ons dorp en omgeving.

Meer kans op ongelukken i.v.m. druk vliegverkeer

In het concept wordt uiteraard met name gesproken over het militair vliegverkeer waar we mogelijk mee te maken gaan krijgen na de reactivering van Vliegbasis de Peel. Hier wordt echter niet het vliegverkeer in meegenomen wat nu al over ons dorp vliegt. Denk hierbij aan vliegveld Eindhoven, Vliegveld Weeze (vliegtuigen die landen in Weeze draaien over ons dorp om een juiste aanvliegeroute te verkrijgen) en militair vliegveld Volkel. Met de voorgenomen vliegbewegingen vanuit vliegbasis De Peel wordt het wel heel erg druk boven onze dorp. Het is dan ook bijna te voorspellen dat dit niet altijd goed kan gaan en dat de kans steeds groter wordt dat hier botsingen of andere ongelukken zullen ontstaan met grote gevolgen voor onze woonomgeving. En dit alles gebeurt boven de hoofden van onze inwoners. Onverantwoord en dit geeft een onveilig gevoel!

Woningmarkt

Door het reactiveren van de vliegbewegingen zullen onze huizen significant in waarde dalen en een direct gevolg daarvan is de economische achteruitgang van onze dorpsbewoners (eigen vermogen in de vorm van de woningwaarde). Vele inwoners kunnen hierdoor in de financiële problemen komen. Dit komt niet terug in de MER rapportage, deze gevolgen moeten echter in kaart gebracht worden zodat hier een passende oplossing voor gevonden wordt.

Recreatie

Plaatselijke recreatieve bedrijven zoals de campings, B&B's, horeca enz. zullen ook vele inkomsten mislopen door verminderde klandizie en, in het ergste geval misschien zelfs noodgedwongen moeten stoppen. Ook dit zal tot een negatieve economische trend leiden in onze woongemeenschap.

Veeteelt

Kijken we naar de veeteelt die in Merselo en omgeving een belangrijke rol speelt dan zal de geluidsoverlast hierop een sterke negatieve invloed hebben. Met name de buitendieren zoals koeien, paarden en niet te vergeten de wilde dieren in ons bosrijke gebied gaan angstig en schrikachtig reageren met alle gevolgen van dien. Denk daarbij aan een dalende melkproductie bij koeien, paarden die niet meer gereden kunnen worden op de vele maneges rondom ons dorp, sterke toename van angstig overstekende wilde dieren met een toename van verkeersongelukken tot gevolg. Ook deze gevolgen dienen meegenomen te worden in de MER.

Akkerbouw

Merselo is van oudsher een 'boerendorp', in de omgeving worden vele akkerbouwgewassen geteeld, de vollegrondsgroenteteelt is hier een belangrijk onderdeel van. Met name de bladgewassen zoals sla, spinazie, kool enz. zijn gevoelig voor depositie van (fijn)stof en chemicaliën. Bij een eventuele reactivering van de vliegbasis zal een sterke toename van depositie op deze groenten plaatsvinden met grote kans op afkeur voor consumptie tot gevolg. Kortom, de terugkeer van vliegbasis "de Peel" veroorzaakt niet alleen een economische achteruitgang maar heeft ook directe economische schade tot gevolg in welke zin dan ook.

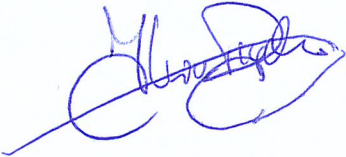
Tenslotte willen wij u vragen gekeken naar bovenstaande argumenten en de uitgesproken zorgen van onze dorpsbewoners op de infoavond om de reactivering van Vliegbasis de Peel in heroverweging te nemen en wat ons betreft geen doorgang te laten vinden.

Bij alle vervolgstappen willen wij, Stichting Dorpsraad Merselo, als klankbord voor onze inwoners van alle informatie, beslissingen en gevolgen op de hoogte gehouden worden.

Graag ontvangen wij per omgaande een schriftelijke ontvangstbevestiging van u,

Met vriendelijke groet,
Stichting Dorpsraad Merselo

John van Dijck (voorzitter)



Sandra Ploegmakers (Secretaris)

