

LeoBus

DRS. L.M. BUS &

DR. W.M. MANSHANDEN

NEO

OBSERVATORY

Op weg naar een  
MKBA voor De Peel ?

# Wat kan (niet) in een MKBA voor De Peel onderzocht worden?

---

Waarom een nieuwe 'Deployment Operating Base' (DOB) in Nederland?

- Behoefte om operaties vanaf andere locaties te beoefenen
- Aanschaf van extra helikopters en jachtvliegtuigen
- Besluit nieuwe DOB in Nederland kan d.m.v. een mkba onderzocht worden, maar het besluit kan **niet** beïnvloed worden door de regio

Waarom een DOB op De Peel, waarom daar?

- Kunnen operaties ook op een DOB elders in Nederland, een 'Main Operation Base' (MOB) of in het buitenland plaatsvinden? Welke niet?
  - > Eindhoven, Gilze-Rijen, Woensdrecht, Twente, Leeuwarden (MOB), Volkel (MOB), ...
- Positieve en negatieve effecten van DOB De Peel t.o.v. locatie elders kunnen d.m.v. een mkba onderzocht worden

# MKBA versus MER

---

Een **MER** brengt systematisch de gevolgen voor milieu en natuur in beeld

Een **MKBA** brengt de gevolgen voor de welvaart in beeld inclusief de effecten op milieu en natuur

Een **MKBA** tracht alle positieve en negatieve effecten in geld uit te drukken waardoor ze onderling vergelijkbaar zijn

Een **MKBA** vergelijkt de effecten (d.w.z. de baten) met de kosten en bepaalt daarmee het maatschappelijk-economische rendement voor NL als geheel en/of voor de regio

Afstemming tussen beide type onderzoeken is nodig zodat beide analyses dezelfde uitgangspunten hanteren

# Kosten en Baten in een MKBA (militaire) luchtvaart

---

## Kosten

- Investerings en/of renovatie vliegveldinfrastructuur en operationele voorzieningen
- Ondersteunende voorzieningen als beveiliging en brandweer
- Onderhouds- en exploitatiekosten

## Algemeen

- Kosten en baten ten opzichte van oplossingen elders
- Over een periode van circa 40-50 jaar (cf. levensduur F16)

## Directe effecten voor gebruikers en exploitant luchtmacht

- Bij burgerluchtvaart vormen tijdwinsten grootste positieve baten, bij ML niet relevant
- Vergroting oefenmogelijkheden (maar kan ook elders), kostenverschil met oefenen elders

## Indirecte effecten

- Werkgelegenheidseffecten (verplaatsing van werkgelegenheid vormen geen baten op nationale schaal, wel voor de regio), ook bij toelveranciers
- Toerisme

## Externe effecten voor omwonenden (door vlieg- en wegverkeer)

- Geluid
- Luchtverontreiniging en klimaat
- Veiligheid,
- Natuur en landschap

## Kengetallen om effecten in geld uit te drukken: geluid luchtvaart (€/dB per persoon per jaar)

Geluid	Overlast	Gezondheid	Totaal
40-44 dB(A)	n.b.	n.b.	n.b.
45-49 dB(A)	n.b.	n.b.	n.b.
50-54 dB(A)	52	8	60
55-59 dB(A)	103	9	112
60-64 dB(A)	103	13	127
65-69 dB(A)	196	18	214
70-74 dB(A)	196	23	220
75-79 dB(A)	196	29	226
≥ 80 dB(A)	196	32	228

Bron: CE Delft, *Handboek Milieuprijzen 2017*

## Kengetallen om effecten in geld uit te drukken: luchtverontreiniging (€/kg)

---

		Onder	Centraal	Boven
Fijnstof	PM <sub>10</sub>	31,8	44,6	69,1
Stikstofoxiden	NO <sub>x</sub>	24,1	34,7	53,7
Zwavel dioxide	SO <sub>2</sub>	17,7	24,9	38,7
Vluchtige organische stoffen	(NM)VOS	1,61	2,10	3,15
Koolstofmonoxide	CO	0,074	0,096	0,152
Ultra fijnstof	PM <sub>2,5</sub>	56,8	79,5	122

Bron: CE Delft, *Handboek Milieuprijzen 2017*

## Kengetallen om effecten in geld uit te drukken: klimaat (€/ton CO<sub>2</sub>)

---

Scenario	Temperatuurstijging na 2100	2015	2030	2050
Lage economische groei	3,5-4°C	12	20	40
Hoge economische groei	2,5-3°C	48	80	160
Klimaatakkoord van Parijs	1,5-2°C	60-300	100-500	200-1.000

Bron: CE Delft, *Handboek Milieuprijzen 2017*

# Op weg naar een MKBA voor De Peel ?

---

Voor Militaire luchthaven De Peel wordt een **MER** uitgevoerd

- Concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau van Ministerie Defensie (25 juni 2019)
- Advies over de reikwijdte en detailniveau van het milieueffectrapport van de Commissie voor de milieueffectrapportage (22 oktober 2019)

Voor **MKBA** De Peel kan gebruik gemaakt worden van informatie uit het MER, mits uitgevoerd conform het advies van de Commissie voor de milieueffectrapportage

- Vanwege afstemming bij voorkeur aanvangen tijdens uitvoering van MER