

## AANGETEKEND

Ministerie van Defensie  
Directie Integraal Beleid  
t.a.v. Zienswijze De Peel  
Postbus 20701  
2500 ES DEN HAAG

Steegstraat 5  
Postbus 960  
6040 AZ Roermond

T 0475 - 38 17 77  
F 0475 - 38 18 47

www.lltb.nl  
KvK 12045362

Kenmerk: 188/HD/KR/LLTB  
Betreft: Zienswijze concept notitie Reikwijdte en Detailniveau  
Behandeld door: H. Deckers  
Bijlage(n):  
Datum: 31 juli 2019

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij maakt de LLTB, mede namens het LLTB-regiobestuur Noord-Limburg, gebruik van de mogelijkheid een zienswijze te geven op de concept notitie Reikwijdte en Detailniveau Milieueffectrapportage Luitenant-generaal Bestkazerne/Militaire luchthaven De Peel.

In de notitie geeft u aan de milieuaspecten stikstof, fijnstof en geluid in de MER te willen meenemen. De land- en tuinbouw vindt het belangrijk dat dit op een goede wijze gebeurt. De agrarische sector wordt ook geconfronteerd met discussies op deze thema's (m.n. stikstof en fijnstof, maar ook klimaat). De agrarische sector heeft ook – voor een substantieel deel op eigen rekening – al maatregelen getroffen om de omgevingsbelasting terug te brengen. Er loopt discussie met de overheid over nieuwe, aanvullende maatregelen. Het is voor de land- en tuinbouw dan allereerst essentieel dat ook andere sectoren hun verantwoordelijkheid nemen en maatregelen treffen. Daarnaast is voor onze sector van belang dat ruimte die wordt gecreëerd door maatregelen binnen de land- en tuinbouw niet wordt 'opgebruikt' door andere sectoren. Naar onze mening dient iedere sector zijn eigen ruimte te creëren.

Ten aanzien van de genoemde aspecten vragen wij u in de MER de volgende elementen mee te nemen:

### Stikstof:

- De toename van de stikstof dient op alle Natura2000 gebieden bepaald te worden. Daarbij dient naar onze mening het programma Aerius gebruikt te worden, dat nu wordt aangepast om te passen binnen de uitspraken van de Raad van State van 29 mei 2019. Rekening moet worden gehouden met alle mogelijk bronnen gerelateerd aan de kazerne en luchthaven: op het terrein zelf, vliegbewegingen, transport op en buiten het terrein, werkverkeer.
- Bij een toename van de stikstofdepositie dient uitgewerkt te worden op welke wijze dit wordt gecompenseerd.

Fijnstof:

- De bijdrage en eventuele toename van fijnstof in de omgeving dient berekend te worden. Daarbij gaat het om PM10, PM2,5 en PM1. Het gaat naar ons oordeel in ieder geval om de belasting (achtergrond en toename) op nabijgelegen woningen / verblijven en nabijgelegen kernen. Daarnaast zou gekeken moeten worden naar de bijdragen op locaties waar uit gegevens van de gemeenten (in ieder geval Venray) de belasting (voorground- en/of achtergrond) nu hoog is.
- Qua normstelling dient niet alleen gekeken te worden naar de (Europese) normen, maar ook naar de Europese streefwaarden en de advieswaarden van de WHO.

Klimaat:

Wij vragen u in de MER ook aandacht te besteden aan de klimaateffecten (CO2-equivalenten). Zoals bekend is een klimaatakkoord overeengekomen met als doel te komen tot een reductie van 49% van de CO2 uitstoot. Belangrijk is aan te geven hoe de ontwikkelingen rond Luchthaven de Peel hier in passen.

Tenslotte wijzen wij er op dat voor draagvlak in de omgeving een adequate klachtenafhandeling (met een onafhankelijke beoordeling) erg belangrijk is. Voor klachten over geluidsoverlast (voor boer en burger, maar ook voor onrust bij dieren / vee) en eventueel schade aan gewassen (denk aan lozing van brandstoffen) dient een regeling uitgewerkt te worden, waarbij een onafhankelijke partij de schade kan bepalen en maatregelen voor de toekomst kan uitwerken. Wij vragen u bij de verdere uitwerking van de plannen hierin te voorzien.

Graag ontvangen wij van u een reactie en de definitieve notitie reikwijdte. Tevens ontvangen we te zijner tijd graag het MER.

Met vriendelijke groet,

L. Faassen  
Voorzitter LLTB

B. Boots, MBA  
Alg. directeur LLTB

M. Tijssen,  
Vicevoorzitter LLTB

P. Lucassen,  
Voorzitter LLTB-regiobestuur  
Noord-Limburg