

Aan: Gemeenteraadsleden van de gemeenten Boxmeer, Gemert-Bakel, Deurne en Venray

Betreft: uitvoering (M)KBA in samenwerking met gemeenten en defensie

Merselo, 6 december 2020

Geachte heer/mevrouw,

Het is nu een jaar geleden dat we als werkgroep 'Stop Vliegbasis de Peel' onze eerste informatieavond organiseerden in Merselo. Op deze druk bezochte avond werd onder meer de meerwaarde van een MKBA (Maatschappelijke Kosten Baten Analyse) toegelicht. In februari 2020 werd eenzelfde bijeenkomst door ons in Deurne georganiseerd. Er zijn na deze avonden vanuit de werkgroep veel initiatieven geweest om een MKBA op de (politieke) agenda te krijgen en de meerwaarde te duiden. Met alle gemeenten en andere betrokkenen is een MKBA besproken. In sommige gemeenten is een MKBA ook op de politieke agenda geplaatst.

Toch moet ik constateren dat ondanks alle goede wil vanuit verschillende kanten en partijen er nog steeds geen besluit ligt voor het laten uitvoeren van een MKBA.

Natuurlijk gaat daar iets aan vooraf. Vanuit sommige partijen geldt het landsbelang en onze nationale veiligheid als hoogste prioriteit. Andere partijen gaan er vanuit dat defensie hier als veroorzaker zelf aan zet is. Sommige partijen verwachten dat een MKBA rapportage een reactivering van het vliegveld zal ondersteunen. Andere partijen zijn van mening dat er pas budget kan worden ingezet wanneer er sprake is van een proces. En weer andere partijen wachten simpel gezegd af.

Wanneer door de gemeente Venray een extern bureau voor extra informatie over een MKBA wordt ingeschakeld, valt ineens het KEA onderzoek. Dat zou beter zijn. Iets wat daarna onder aansturing van een gemeentelijk ambtenaar en de portefeuillehouder naar betrokken partijen en omliggende gemeenten wordt gecommuniceerd. De daarbij soms schaars gegeven info wordt al snel overgenomen.

Een gevolg van een extern bureau wat wordt ingeschakeld, maar wat zich niet goed heeft voorbereid op de achtergrond van de reactivering en de vraagstelling. Een gevolg van het niet willen betrekken van de werkgroep Stop Vliegbasis de Peel/netwerk/experts bij de voorbereiding. Of een gevolg van gebrek aan kennis bij de ontvangers van de boodschap. Wie zal het zeggen ?

Wat overblijft is het inhoudelijke steekspel tussen KEA en MKBA. Een MKBA zal uiteindelijk meer opleveren dan een KEA. Bij een MKBA wordt ook gezocht naar alternatieven, bij een KEA niet. Maar goed, deze brief is niet bedoeld om het verschil uit te leggen. Wel om u het volgende voor te leggen:

Wat waarschijnlijk straks resteert is een KEA onderzoek, liefst gezamenlijk gehouden met betrokken gemeenten en defensie. Want de gedachte van blijven samenwerken met defensie is de partij die ik in mijn opsomming nog vergeten was.

Het is hierover dat ik u aanschrijf. Let wel, ik heb niets tegen samenwerking met defensie, maar wanneer het tegenstrijdig belang betreft lijkt mij dit onwenselijk, eigenlijk onbegrijpelijk.

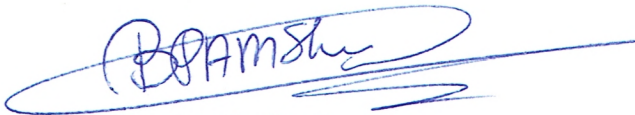
Ondanks dat de klachten over vliegbewegingen toenemen, zal ook deze maand in onze regio er weer veelvuldig worden geoefend met jachtvliegtuigen en grondtroepen. Met de klachten wordt n.a.v. de uitkomst van het laatst gehouden CVOM overleg en overleg met de gemeente Venray niets gedaan.

Ik kan nu na een jaar van inspanning en ervaring met de regionale politiek en haar verhoudingen beter begrijpen dat mensen weinig vertrouwen hebben in een goede vertegenwoordiging van belangen. Het lijkt wel of men wegloopt van zijn/haar verantwoordelijkheid. Niet alleen de politiek, maar ook sommige dorps- en wijkraden laten hierin steken vallen.

Het is het nog maar de vraag of deze brief daar verandering in brengt. Niets doen is voor mij geen optie. Ik zie het als mijn taak dit nog ten laatste aan u mee te geven.

M.b.t. het al dan niet laten uitvoeren van een MKBA wens ik u alle wijsheid toe.

Vriendelijke groet,



Boudewijn Sterk

Stop Vliegbasis de Peel

Deskesven 5, 5815 EA Merselo

www.stopvliegbasisdepeel.nl

E-Mail boudewijnsterk@planet.nl